**Warsaw Spire z napędami D+H**

**Warsaw Spire, oddany do użytku w kwietniu tego roku, to drugi najwyższy budynek w kraju. Zaszczytne pierwsze miejsce wciąż zajmuje Pałac Kultury i Nauki, jednak widać, że nie brakuje mu mocnych konkurentów. W nowoczesnym biurowcu zastosowano napędy DDS 54/500, które jako jedyne z oferty D+H dedykowane są dla drzwi wykorzystywanych do napowietrzania w systemach oddymiania.**

Warszawski drapacz chmur został zaprojektowany przez belgijskie biuro Jaspers-Eyers Architects we współpracy z Polsko-Belgijską Pracownią Architektury Projekt. Ma 220 metrów wysokości, co plasuje go na drugim miejscu wśród najwyższych budynków w Polsce. Wieżę okalają dwa mniejsze, jedenastopiętrowe obiekty. Kompleks zlokalizowany na Placu Europejskim na Woli stanowi centrum życia biznesowego dzielnicy. Oferuje łącznie 109 tys. m² powierzchni biurowej. Deweloper zadbał także o otwartą, dostępną dla wszystkich przestrzeń miejską. Pomiędzy bryłami budynków zaprojektowano fontanny, elementy małej architektury i zieleń – łącznie zasadzono 14 tys. roślin. Duży wpływ na ostateczny kształt Warsaw Spire miały wytyczne ekologicznego certyfikatu BREEAM, zrealizowane na poziomie Excellent.

**Nowoczesny znaczy zautomatyzowany**

Nowoczesny wysokościowiec to dla projektantów szansa na wcielenie w życie najbardziej śmiałych idei i zastosowanie zaawansowanych rozwiązań technologicznych. Ważną rolę w tego typu budynkach odgrywa automatyka. Przykładem mogą być drzwi – większość skrzydeł musi być otwierana i zamykana automatycznie ze względu na efektywną wymianę powietrza, sprawną komunikację i bezpieczeństwo. W Warsaw Spire drzwi są obsługiwane za pomocą napędów DDS 54/500 firmy D+H.

**Drzwi na łańcuchu**

DDS 54/500 to napęd łańcuchowy przeznaczony do drzwi rozwieranych. Wyróżnia się solidną, kompaktową konstrukcją i możliwością zabarwienia na dowolny odcień. Znajduje zastosowanie przy napowietrzaniu budynku w systemach oddymiania. Siłownik posiada świadectwo dopuszczenia CNBOP. Napęd otwiera skrzydła drzwiowe do kąta 90˚, zapewniając bezpieczną drogę ewakuacyjną i wydajne napowietrzanie. Jest sterowany za pomocą dedykowanego interfejsu D+H – indywidualnie lub w konfiguracji z innymi elementami systemu. Można go także połączyć z ryglem elektromagnetycznym.

**Technika w parze z estetyką**

Projektanci, którzy często stoją przed wyzwaniem połączenia względów bezpieczeństwa z aspektami estetycznymi, docenią możliwość wkomponowania napędu DDS 54/500 w konstrukcję drzwi. W zależności od potrzeb siłownik może być montowany nad drzwiami lub na ościeżnicy oraz lakierowany na dowolny kolor. Najczęściej jest on dopasowywany do koloru skrzydeł, tak aby tworzyć z nimi spójną całość. To duży atut, jeśli obiekt wymaga zastosowania wielu złożonych technicznie rozwiązań, a jednocześnie ma być przyjazny dla użytkowników.